

Na osnovi 11. člena statuta in programov Društva paraplegikov Istre in Krasa je na zboru članov Društva paraplegikov DPIK na svoji seji dne 22.3.2025 sprejel naslednji:

**P R A V I L N I K**  
**o prevozih paraplegikov in uporabi kombi vozila**  
**Društva paraplegikov Istre in Krasa**

**I. SPLOŠNE DOLOČBE**

**1. člen**

Pravilnik o izvajanju prevozov (v nadaljevanju: Pravilnik) ureja temeljne postopke za pripravo in izvajanje prevozov, ki jih Društvo paraplegikov Istre in Krasa (v nadaljevanju Društvo) opravlja z društvenimi kombiniranimi vozili (v nadaljevanju: vozila) v okviru svojih programov. Pravilnik ureja vse tiste zadeve, ki niso urejene s Statutom Društva. Ta pravilnik ureja vrste prevozov, upravičenost uporabe vozil Društva, način izvajanja prevozov, pristojnosti odredbodajalca in pravice uporabnikov vozil Društva. Upravni odbor Društva (v nadaljevanju UO Društva) obravnava kršitve. Koordinator prevozov (v nadaljevanju: koordinator) je oseba, ki jo imenuje UO Društva ali odredbodajalec.

**2. člen**

Uporabnik mora sporočiti potrebo po prevozu koordinatorju vsaj 48 ur pred izvedbo prevoza. Koordinator željeni termin (če je prost) vpiše v program prevozov. Prevozi se po dogovoru izvajajo vse dni v tednu.

Društvo izvaja naslednje vrste potniških prevozov:

- za izvajanje posebnih socialnih programov Društva – organizirane aktivnosti,
- za delovanje društva,
- za sorodna društva,
- individualne prevoze,
- druge prevoze ki jih odobri odredbodajalec.

**3. člen**

Za službeno potovanje se šteje vsak prevoz, ko se pelje paraplegik – funkcionar društva za potrebe društva, iz kraja bivanja do kraja, kjer opravlja dela in naloge za društvo in ga je tja napotil predsednik društva ali od njega pooblaščen oseba.

#### **4. člen**

Društveni kombi se praviloma uporablja za opravljanje vseh dolžnosti v okviru društva, na društvu, za društvo, vključevanju in sodelovanju na dejavnostih društva, za sodelovanje drugih organizacij v okviru programov društva, za udeležbo na programske dejavnosti društva, za sodelovanje v okviru meddruštvenih organizacij, za obiske paraplegikov doma, v bolnišnici in domu starejših občanov, za izredne potrebe paraplegikov, in za druge potrebe, ki jih odobri odredbodajalec. Za prevoze se štejejo vsi prevozi, kjer se paraplegiki vozijo s kombi vozilom na dejavnosti, ki so v letno sprejetih programih društva.

#### **5. člen**

Ne glede na to, ali gre za prevoz za udeležbo na programske dejavnosti ali za potrebe prevozov posameznih paraplegikov, je potrebno upoštevati ekonomičnost prevozov.

## **II. UPORABA SLUŽBENEGA KOMBİ VOZILA**

#### **6. člen**

Za vse prevoze se piše potni nalog, ki mora vsebovati:

- relacijo vožnje in namen prevoza,
- podatke o vozniku,
- zaporedno številko potnega naloga,
- podatke o vozilu,
- datum potovanja (odhod, prihod),
- podatke o številu oseb, ki jih vozi.

Potni nalog se napiše pred odhodom na vožnjo in mora biti podpisan od odredbodajalca. Za to mora poskrbeti voznik.

#### **7. člen**

Voznik je lahko tisti, ki ga odobri ali potrdi odredbodajalec.

#### **8. člen**

Privatne vožnje s kombi vozilom društva so dovoljene le v izjemnih primerih, ki jih odobri odredbodajalec.

## **9. člen**

Če je potreb po prevozih več kot jih je lahko opraviti s kombi vozilom, določi prioriteto odredbodajalec ali koordinator prevozov. V kolikor pa gre za prevoze za udeležbo na dejavnostih v okviru posebnih socialnih programov, določita prioriteto skupaj odredbodajalec in koordinator prevozov.

## **10. člen**

Ko gre za večje prevoze izven organizacije, določi ceno prevoza UO po potrebi. V izjemnih primerih se kombi lahko uporablja tudi za druge prevoze: drugih društev, organizacij, posameznikov in to le, če tako vožnjo odobri odredbodajalec.

## **11. člen**

Prednost pri prevozih imajo paraplegiki in prevozi na dejavnosti društva.

## **12. člen (prispevek uporabnikov)**

Uporabnik za organizirane prevoze prispeva s plačilom voznika:

- za obnovitveno rehabilitacijo,
- obisk zdravnika in zdravstvenih storitev,
- za družabna srečanja.

Ceno voznikove ure določi UO Društva Istre in Krasa po potrebi. Če se v vozilu vozi več uporabnikov, si strošek voznika razdelijo med seboj. Po opravljeni vožnji odda voznik poročilo računovodkinji, ki obračuna voznikovo storitev in izstavi račun. Če posameznik ni poravnal zapadlih obveznosti, ne more koristiti prevozov dokler ne poravna vseh zapadlih obveznosti.

Naročene (dogovorjene) prevoze mora uporabnik odpovedati vsaj 12 ur pred izvedbo prevoza, sicer je dolžan poravnati nastale stroške (gorivo, šofer...).

Tistim uporabnikom, ki nujno potrebujejo spremstvo, za spremstvo ne bo obračunan prispevek. Člani Društva v DSO so opravičeni plačila prispevka. Za oprostitev plačila uporabniki naslovijo prošnjo za oprostitev na UO Društva paraplegikov Istre in Krasa.

## **III. DRUŠTVENI KOMBI IN NJEGOVO VZDRŽEVANJE**

## **13. člen**

Društveni kombi je kombi vozilo, ki je registrirano na društvo in se uporablja za namene iz četrtega člena tega pravilnika.

#### **14. člen**

Kombi društva mora biti tekoče vzdrževan in servisiran po tovarniško predpisanih normativih. Za registracijo prilagojenega kombi vozila poskrbi referent za prevoze.

#### **15. člen**

Prilagojeno kombi vozilo društva mora biti obvezno in kasko zavarovan pri zavarovalnici, ki daje najugodnejše zavarovalne pogoje.

#### **16. člen**

Za tekoče vzdrževanje in servisiranje vozila je odgovoren referent za prevoze ali oseba, ki jo določi odredbodajalec.

#### **17. člen**

Voznik je dolžan imeti v času vožnje vedno pri sebi zahtevane dokumente in sicer:

- potni nalog,
- prometno dovoljenje,
- vozniško dovoljenje,
- zavarovalno polico,
- osebno izkaznico ali drugi osebni dokument.

#### **18. člen**

Referent za prevoze ali oseba, ki jo določi odredbodajalec je dolžna poskrbeti za brezhibnost vozila in jo ugotovi pred vsako vožnjo posebej z osebnim pregledom vozila.

#### **19. člen**

Voznik je dolžan takoj poskrbeti, da se morebitne napake odpravijo, ki nastanejo na vozilu med vožnjo. O okvari obvesti po potrebi odredbodajalca ali referenta za prevoze.

#### **20. člen**

Po končani dnevni in siceršnji vožnji mora biti vozilo parkirano oziroma garažirano na ustreznem mestu. Če le-to ni določeno, ga določi odredbodajalec.

#### **21. člen**

Voznik, ki mu je zaupano vozilo društva, za prevoze ne sme opraviti voženj zunaj relacij, navedenih v potnem nalogu. Voznik tudi ne sme zaupanega vozila prepustiti v uporabo drugi osebi za opravljanje voženj brez odredbe odredbodajalca.

#### **22. člen**

Vozilo društva lahko uporabljajo samo osebe z veljavnim vozniškim dovoljenjem B kategorije.

#### **23. člen**

Če je vožnja takšne narave, da se vozniku zaupa denar za prehrano, gorivo ali drugo plačilo, mora le-ta ob prihodu predložiti obračun stroškov, ki jih odobri in potrdi odredbodajalec.

#### **24. člen**

Voznik je dolžan opravljati vožnjo po zakonih in predpisih, ki jih določa država.

### **IV. KONČNE DOLOČBE**

#### **25. člen**

Ta pravilnik začne veljati, ko ga sprejme zbor članov Društva paraplegikov Istre in Krasa na svoji redni letni seji, ki je potekala 22.3.2025.

Koper, dne 22.3.2025

Predsednica društva DPIK:  
Vesna Horvat